ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 143 periodo del 01 de mayo al 07 de mayo de 2024**	
FECHA: 08/05/2024	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjuntan respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del Acta Comité 142:

- No se presentaron

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- ✓ MV_18_003_1445_14_V3
- ✓ EX_18_150_1244_11_V7
- ✓ EX_18_202_1561_10_V3

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ MV_18_003_1445_14_V3
- ✓ EX_18_150_1244_11_V7
- ✓ MV_05_052_1744_10_V10
- ✓ EX_04_262_1561_10_V10
- ✓ EX_05_009_CP

Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna.

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 21.985.703.179,30

Se evidencia atraso respecto a la programación 0.72% que equivale a $ 162.340.313

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad solicita hacer la debida inspección y pasar el PMT correspondiente para llevar a cabo la implementación del corredor de la circunvalar, adicional a esto se solicita mejorar los temas de implementación en los frentes de obra para superar el atraso que tiene el contrato a la fecha.

Se informa que las actas de pago se pueden radicar hasta el martes 14 de mayo de 2023.

Finalmente, se solicita al contratista enviar cronograma de actividades y el valor de la intervención del corredor de la Av. Circunvalar para verificar si se puede asignar la Av. 63 y otros puntos que son en compañía de Transmilenio, hay 40 puntos para poder asignar en llana roja si hay presupuesto para este contratista.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría, recomienda al contratista la entrega oportuna de la información de georreferenciación teniendo en cuenta los tiempos contractuales de entrega.

Adicional a esto, se evidencia que el atraso aumentó un poco, ayer mismo se asignó por parte de la Interventoría el corredor de la Av. Circunvalar entre la calle 42 hasta la calle 92, ambos costados, es por esto que se solicita al contratista programar el recorrido en conjunto para verificar inspección y presupuesto para iniciar actividades; teniendo en cuenta esta pista se solicita ahondar en refuerzos, estamos a dos meses de acabar el contrato y se quiere sesgar el % de atraso lo más pronto y para ello se requieren cuadrillas en las dos jornadas, aprovechar el clima y todo lo que conlleve a disminuir el atraso en obra.

Se solicita al contratista de obra trabajar en paralelo en los ID’s asignados y en la Av. Circunvalar una vez se tenga el PMT aprobado.

El contratista de obra manifiesta que el atraso se mantuvo, estos días se ha trabajado y se espera seguir bajando el atraso, en cuanto al Corredor de la Av. Circunvalar mañana se hará recorrido y se va a presentar el PMT por Emergencia y por trámite normal, se hará el respectivo presupuesto para saber si cubre el faltante de asignación, se debe tener en cuenta que todavía hay 4 ID’s sin iniciar y que ya están aprobados para ejecución cuyas señales verticales ya están fabricadas y este semana se comenzará la instalación de las mismas.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 03-Mayo-2024 se radicó en la SDM el PMT 229E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_04_261_1561_10_V12 (2 frentes)

MV_04_511_676_09_V10 (2 Frentes)

Total Frentes radicados: 4

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIAS (AV PRIMERO DE MAYO (TV 9 ESTE) CL 19 SUR - SAN CRISTOBAL)Mayo03_2024”, la SDM aprobó el PMT 229E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_261_1561_10_V12 (2 frentes)

MV_04_511_676_09_V10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 4

En el COI 18 del 02-Mayo-2024, la SDM publicó la formalización de los PMTs por Emergencia (PMTs 226E y 227E) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)

MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)

MV_15_78_1244_11_V14 (1 Frente)

MV_04_511_676_09_V10 (3 Frentes)

Total Frentes legalizados: 11

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de trabajadores por parte del contratista, ni la interventoría

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió comunicación de observaciones de frente de obra del mes de abril

Recomendaciones

- Se solicita tener los PMT's en buen estado
- Se solicita realizar los mantenimientos de los vehículos
- Se solicita el programa del manejo de sustancias químicas para implementar en los frentes de obra.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_128_1867_12	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024

30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		6/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/5/2024	9/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	14/5/2024
31	EX_04_030_1561_10	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	14/5/2024
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	14/5/2024	14/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	3/5/2024
31	EX_04_040_1561_10	2	8/5/2024	9/5/2024	REVISION SDM	
32	EX_18_043_1561_10	1	24/4/2024	25/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
32	EX_18_005_1445_14	1	24/4/2024	7/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	MV_18_161_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_352_1561_10	1	24/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_101_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	ZE_05_340_1561_10	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_04_120_1244_11	1	9/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del presupuesto del corredor de la Av. Circunvalar	C. Señalizando GC	13/05/2024

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
Vo.Bo.

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR

Semana a Evaluar No. 143: 01-05-2024 al 07-05-2024



OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 6)

GERENCIA EN VÍA
MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ









Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación inicial:	09 de enero de 2024
Plazo del Proyecto inicial:	29 meses
Valor Inicial del Contrato inicial:	$ 17.829.038.350
Fecha de terminación prórroga 1:	09 de julio de 2024
Plazo del Proyecto prórroga 1:	35 meses
Valor del Contrato adición 1	$22.669.231.216
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Valor vigencia 2024	$4.840.192.866
Última fecha de acta de obra aprobada	10 de abril de 2024

COMPROMISOS PENDIENTES COMITÉ No. 142:

No se generan compromisos en el comité anterior.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	6	-	**18**	
NO SE EJECUTAN	12	-	-	2	-	**14**	
EN EJECUCIÓN	13	-	-	1	-	**14**	
EJECUTADOS	92	6	-	50	31	**179**	
SIN INSPECCIÓN	6	-	-	-	-	**6**	
TOTAL	**135**	**6**	**-**	**59**	**31**	**231**	

MV_18_161_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_352_1561_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_101_1244_11	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	97%
MV_05_052_1744_10	**ML**	100%	**M2**	66%	**Dispositivos**	25%	**Vertical**	77%
EX_04_262_1561_10_V10	**ML**	0%	**M2**	38%	**Dispositivos**	52%	**Vertical**	97%
EX_18_010_1445_14_V2	**ML**	100%	**M2**	68%	**Dispositivos**	92%	**Vertical**	98%
EX_18_202_1561_10_V3	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	90%
EX_18_150_1244_11_V7	**ML**	100%	**M2**	89%	**Dispositivos**	51%	**Vertical**	96%
MV_18_003_1445_14_V3	**ML**	100%	**M2**	47%	**Dispositivos**	67%	**Vertical**	81%
EX_05_009_CP	**ML**	0%	**M2**	45%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
Mes 22	$ 242.068.816,00	$ 520.238.723,00		$ 762.307.539,00
MES 23	$ 180.670.958,00	$ 452.045.929,00		$ 632.716.887,00
MES 24	$ 135.303.230,00	$ 677.597.855,00		$ 812.901.085,00
MES 25	$ 106.467.657,00	$ 230.757.229,00		$ 337.224.886,00
MES 26	$ 204.561.000,00	$ 1.035.519.620,00		$ 1.240.080.620,00
MES 27	$ 152.654.470,00	$ 456.716.755,00		$ 609.371.225,00
MES 28	$ 224.968.278,00	$ 656.309.418,00		$ 881.277.696,00
MES 29	$ 119.778.777,00	$ 799.397.784,00		$ 919.176.561,00
MES 30	$ 3.048.490,00	$ 183.047.720,00		$ 186.096.210,00
MES 31	$ 172.038.772,00	$ 635.947.798,00		$ 807.986.570,00
MES 32	$ 123.773.488,00	$ 557.104.196,00		$ 680.877.684,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$19.503.998.814**

AVANCE FÍSICO

Valor programado		MES 30	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 283.131.526,25	1,25%
Valor programado		MES 31	$ 771.239.522,70	3,40%
Valor ejecutado			$ 1.056.998.212,67	4,66%
Valor programado		MES 32	$ 824.428.455,30	3,64%
Valor ejecutado			$ 720.790.481,27	3,18%
Valor programado		MES 33	$ 797.833.989,00	3,52%
Valor ejecutado			$ 914.886.490,37	4,04%
Valor ejecutado semanal		143(Vigencia 2024)	**$186.535.923**	0,82%
Valor ejecutado acumulado	143(Vigencia 2024)		$20.804.845.061	91,78%
Valor por ejecutar			**$1.864.386.155**	8,22%

Se realiza implementación de la señalización vertical:

- MV_18_003_1445_14_V3
- EX_18_150_1244_11_V7
- EX_18_202_1561_10_V3

- Implementación de la señalización horizontal ID:
- MV_18_003_1445_14_V3
- EX_18_150_1244_11_V7
- MV_05_052_1744_10_V10
- EX_04_262_1561_10_V10
- EX_05_009_CP

- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $21.985.703.179,30
- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 0,72% que equivale a $162.340.313
- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 2 jornadas de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	REVISION SDM	
29	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	12/3/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX _04_241_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_04_263_1561_10	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_030_1561_10	2	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	22/4/2024
29	EX_18_165_1867_12	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_18_150_1244_11	2	6/3/2024	11/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_04_044_1561_10	2	19/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
29	EX_05_053_1744_10	1	16/2/2024	27/2/2024	APROBADO POR SDM	6/3/2024
29	MV_04_230_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	CPS_676_EM_18_17	2	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024
29	EX_05_307_1561_10	1	5/3/2024	22/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
29	EX_04_267_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_353_1561_10	1	16/2/2024	1/3/2024	APROBADO POR SDM	10/4/2024
29	EX_18_160_1244_11	|	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_132_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
29	EX_04_128_1867_12	1	23/4/2024	23/4/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
29	MV_18_258_1561_10	1	16/4/2024	16/4/2024	APROBADO POR SDM	23/4/2024
29	EX_04_264_1561_10_CP	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	12/4/2024
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	23/4/2024	23/4/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
30	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	23/4/2024	23/4/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
30	EX_05_97_1244_11	1	23/4/2024	23/4/2024	APROBADO POR SDM	2/5/2024
30	TPL_PL_1293	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
30	EX_04_127_1867_12	1	5/3/2024	19/3/2024	APROBADO POR SDM	11/4/2024
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T3		6/5/2024		REVISION INTERVENTORIA	
31	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_05_110_1867_12	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_030_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
31	EX_18_043_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_005_1445_14	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_04_511_676_09	1	2/4/2024	24/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
31	EX_04_262_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_18_219_1561_10	1	9/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_356_1561_10	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	MV_18_161_1244_11	1	2/4/2024	24/4/2024	REVISION SDM	
31	EX_04_261_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	APROBADO POR SDM	3/5/2024
31	EX_04_040_1561_10	1	2/4/2024	9/4/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	EX_18_043_1561_10	1	24/4/2024	25/4/2024	APROBADO POR SDM	7/5/2024
32	EX_18_005_1445_14	1	24/4/2024	7/5/2024	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
32	MV_18_161_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	EX_05_352_1561_10	1	24/4/2024		REVISION INTERVENTORIA	
32	EX_05_101_1244_11				SIN ENTREGAR	
32	ZE_05_340_1561_10				SIN ENTREGAR	
32	EX_04_120_1244_11				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El pasado 03-Mayo-2024 se radicó en la SDM el PMT 229E por Emergencia y para intervenir en los siguientes IDs:

EX_04_261_1561_10_V12 (2 frentes)
MV_04_511_676_09_V10 (2 Frentes)

Total Frentes radicados: 4

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES

Mediante el COI “EMERGENCIAS (AV PRIMERO DE MAYO (TV 9 ESTE) CL 19 SUR - SAN CRISTOBAL)_Mayo03_2024”, la SDM aprobó el PMT 229E por Emergencia y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_04_261_1561_10_V12 (2 frentes)
MV_04_511_676_09_V10 (2 Frentes)

Total Frentes aprobados: 4

En el COI 18 del 02-Mayo-2024, la SDM publicó la formalización de los PMTs por Emergencia (PMTs 226E y 227E) y donde fueron aprobados los siguientes IDs:

EX_05_009_1561_10_V7 (1 Frente)
MV_15_78_1244_11_V14 (6 Frentes)
MV_15_78_1244_11_V14 (1 Frente)
MV_04_511_676_09_V10 (3 Frentes)

Total Frentes legalizados: 11

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso de trabajadores por parte del contratista, ni la interventoría

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría

Comunicaciones pendientes:

- se emitió comunicación de observaciones de frente de obra del mes de abril

Recomendaciones

- Se solicita en los PMT
- Se solicita realizar los mantenimientos de los vehiculos
- Se solicita el programa del manejo de sustancias quimicas que se implente en los frentes de obra.

Marca temporal	Nombre	Cargo	Entidad	Correo
8/05/2024 8:24:33	Tania Judith Victoria	Contratista	SDM-DIT-SS	tvictoria@movilidadbogota.gov.co
8/05/2024 8:24:34	VIRGINIA URBINA RESTREPO	DIRECTORA DE OBRA	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC	ingvurbina@g-vial.com
8/05/2024 8:24:48	LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO	PROFESIONAL ESPECIALIZADO	SDM-DIT-SS	lwilches@movilidadbogota.gov.co
8/05/2024 8:25:30	Alexis Paola Salgado	Esp. Tránsito	Contratista	pmt.movilidad2024@gmail.com
8/05/2024 8:26:59	Milena Cuervo	SST	MAB	mcuervo@mab.com.co
8/05/2024 8:28:55	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de Interventoría	MAB	mtorres@mab.com.co
8/05/2024 8:29:08	Navor Montoya Quintero	Georreferenciador	MAB Ingenieria de Valor	nmontoya@mab.com.co
8/05/2024 8:29:10	Lucy Viloria Oquendo	Residente técnico	MAB Ingeniería	lviloria@mab.com.co
8/05/2024 8:31:48	Jorge Enrique Díaz Laverde	Especialista en tránsito y transporte	MAB INGENIERÍA DE VALOR	jdiazl@mab.com.co
8/05/2024 8:34:45	ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ	RESIDENTE SST	CONSORCIO SEÑALIZANDO	sst2@g-vial.com
8/05/2024 9:03:12	BRAYAN DAVID BELTRAN MUÑOZ	RESIDENTE DE OBRA	CONTRATISTA - G VIAL	residentediurnogc@gmail.com